

ERNEST BERNEY
FALLON - NEVADA

Sa biographie écrite par son fils Peter Berney

Préface

Mes raisons d'écrire cet "essai" sur la vie de mon grand-père remontent à plusieurs années en arrière quand mon père me racontait les aventures, la vie et l'histoire générale de mon grand-père. J'ai pensé que la chose pouvait intéresser non seulement les membres directs de notre famille, mais aussi bien beaucoup d'autres personnes qui l'ont connu et se souviennent encore de lui.

Chapitre 1

Chez M. et Mme Louis C. Berney, habitant une maison de bois à 6 miles au nord de Knoxville - Tennessee, naissait la nuit du 6 octobre 1878 un fils du nom d'Ernest S. Le père était un pauvre petit forgeron, sans grande envergure. Sa femme et lui venaient de Suisse et parlaient français dans leur maison. Ernest S. de ce fait ne savait pas l'anglais quand il commença l'école. Ernest avait une soeur plus âgée du nom d'Emma, trois frères plus jeunes, Bill, Hector et Louis et une soeur cadette Bertha.

Ernest suivit l'école publique de Smithwood jusqu'à l'âge de 14 ans en huitième année qu'il quitta sans posséder une bien grande éducation. Tout en travaillant il continua de s'instruire en suivant des cours à la Holbrook Normal Collège - école de commerce. Il se mit à la forge avec son père, mais apprit sérieusement le métier chez un autre forgeron de Smithwood, petite ville de la banlieue de Knoxville. Il travailla là jusqu'à l'âge de 25 ans. Il se mit ensuite en route pour voir le pays, les Etats-Unis qui étaient alors en plein développement.

Le bâton de pèlerin dans la main, voyageant à l'aventure, gardant un jour les vaches chez un fermier, s'agrippant sur des

trains de marchandises ou bien cheminant à pied quand un contrôleur les avait basculés sur le ballast avec d'autres vagabonds, il arriva finalement à Birmingham en Alabama. Là il trouva assez rapidement du travail comme forgeron et resta six mois chez le même patron, jusqu'au jour où tous les ouvriers se mirent en grève. La cause de la grève était que les ouvriers forgerons blancs ne voulaient pas travailler avec des noirs! Au bout de six semaines, lassé par cette longue grève, il se rendit en dehors de ville et sauta sur un train de marchandises dont il ne connaissait pas la destination!

Ce train roulait en direction de Memphis au Tennessee. Là il reprit du travail comme forgeron jusqu'au 4 juillet. Ce jour-là un bateau-excursion venu de St. Louis mouillait dans le port de Memphis. Il acheta un billet et partit en direction de St. Louis par la voie du Mississippi. Après une semaine à St. Louis il n'avait point trouvé de travail.

Ayant peu d'argent, il acheta un billet de train pour une courte distance et fit semblant de dormir quand le contrôleur passait! Finalement le contrôleur le réveilla et découvrit son astuce! Sonnette d'alarme, arrêt du train et vas à pied!

Arrivé à Kansas City il y rencontra quelques amis de sa ville natale avec lesquels il avait été à l'école. Il resta avec eux quelques jours et continua sa route vers Denver - Colorado. En chemin il rencontra à une gare quelques vagabonds. Dans cette gare un train s'arrêta et le serre-freins proposa à tout le groupe de les charger toute l'équipe pour $1\frac{1}{2}$ dollar jusqu'à la prochaine station. Finalement ils allèrent jusqu'à Denver - 160 miles - pour $1\frac{1}{2}$ dollar! mais ils durent sauter du train en arrivant au bord de la ville.... pour que personne ne découvre le commerce du serre-freins!

A Denver il trouva du travail dans une compagnie de chemin de fer où il rencontra un compatriote de Knoxville qui se rendait à Santa Fee pour acheter une maison. Il persuada Ernest d'aller avec lui et les voilà partis pour le Nouveau-Mexique avec les habits qu'ils avaient sur le dos comme fortune et de l'espoir plein le coeur!

Arrivés à Santa Fe, ils cherchèrent dans toute la région pour trouver la maison désirée. Mais peu après leur arrivée l'ami recevait une lettre de sa bonne amie Elsie Buffat de Knoxville lui disant qu'elle était malade et lui demandant de rentrer. Et le voilà reparti pour Knoxville! Ernest qui n'avait que 2 $\frac{1}{4}$ dollars pour toute fortune, mais ne voulait quand même pas rester seul là-bas, prit un billet pour atteindre au moins la ligne principale du chemin de fer. Là il trouve un homme sur le quai qui attendait le prochain train pour aller à Albermarle où il prétendait connaître le superintendant d'une mine et il proposait à Ernest de venir avec lui.

Ils roulèrent jusqu'à Pina Blanca sur la ligne principale. De là ils se dirigèrent à pied vers les mines qui étaient à 25 miles! dormant chez un mexicain qui leur ouvrit sa maison. Grande déception, à l'arrivée à la mine, elle était désaffectée et quelqu'un leur dit qu'elle ne serait plus jamais ouverte. Pour se faire quelque argent ils coupèrent du bois pour un certain Sweede Charlie, qui avait laissé sa famille seule à Chicago où il avait trop le penchant de boire et aussi trop d'occasion de le faire!

L'ami d'Ernest lui proposa d'aller à Albuquerque où il avait des amis, ils s'y rendirent tantôt en train, tantôt en diligence avec l'argent qu'ils avaient gagné en coupant le bois. Une fois sur place ils logèrent chez les amis de son ami. Cependant, ne trouvant pas de travail, Ernest languissait un peu et dit à son ami qu'il voulait partir, ne pouvant abuser de l'hospitalité de ses amis. Il n'avait plus que 15 cents en poche, alors il entra dans une maison de jeu où la chance lui sourit, gagnant 90 cents! ce qui lui permit de se payer un petit déjeuner avant de se mettre en route. A pied, suivant les voies de chemin de fer, sans nourriture, sans eau, il marcha trois jours, dormant la nuit à la belle étoile. Après avoir été reçu par les deux chiens d'une femme à qui il aurait voulu demander du travail, il n'osait plus s'arrêter.

Au bout de trois jours il arriva à Belin - Nouveau Mexique. C'était une espèce de jungle avec une trentaine de cabanes de bois, une sorte de campement d'indiens. Il y fut accueilli gentiment et put enfin prendre un repas dont son corps et son esprit avaient tant besoin. Il resta auprès du feu toute la nuit et le lendemain

se mit en route pour trouver du travail. Il s'engagea dans une entreprise de génie civil construisant des routes et des digues comme garçon d'écuries responsable des mulets et en plus chargé d'aller tous les matins en ville avec une voiture pour chercher le courrier. Lors de ces tournées journalières, il fit la connaissance d'un jeune mexicain et de sa soeur avec lesquels il eut des contacts très sympathiques, ainsi qu'avec toute leur famille; participant avec eux à la vie culturelle et aux événements de la région, fêtes, folklore, amusements etc.

A côté des écuries où demeuraient les mûles dont il était responsable, il y avait une immense masse de foin entassé et qui devait être débarrassée à cause de la construction d'une canalisation juste à ce même endroit. Quand on lui demanda de déplacer cette masse de foin, Ernest répondit à son patron qu'il avait trop à faire et qu'il n'avait pas le temps d'exécuter ce travail. Il lui proposa de faire exécuter ce travail par le gardien de nuit, qui n'avait rien à faire, cette occupation le tiendrait éveillé. Le patron acquiesça mais le garde de nuit ne fit pas le travail. Un jour le patron voyant que ce foin n'était pas déplacé dit à Ernest que puisqu'il ne voulait pas faire cet ouvrage il pouvait venir chercher sa paie! Ce fut le seul travail qu'Ernest refusa de faire de sa vie.

Sa prochaine étape fut Los Angeles - Californie. Quand il arriva là-bas, la ville grouillait de gens qui étaient à la recherche de travail. Beaucoup de gens aussi venaient à Los Angeles attirés par le merveilleux climat de la Californie, chaud et ensoleillé. Avec autant de gens à la recherche de travail, c'était très difficile de trouver une occupation. Après avoir vu son hôtesse pétrir la pâte à gâteau dans le bassin où tout le monde s'était lavé un moment avant, il décida de quitter Los Angeles pour se rendre à San Francisco. Il partit donc vers le nord en bateau et fut malade tout le long du voyage. C'est la seule fois de sa vie qu'il ait eu le mal de mer.

Arrivé à S. Francisco, il trouva son cousin Sam Truan à qui il emprunta 30 dollars, car il était complètement à sec.

Pendant qu'il cherchait du travail, il rencontra un homme qui faisait le courtier en service de placement et qui lui promit un engagement. Une fois sur place le poste avait déjà été pris par quelqu'un d'autre. Six fois de file, le même phénomène se produisit. Finalement il trouva un travail dans une fabrique de chars où il s'occupait de monter les freins sur les véhicules. Ce travail ne dura que 5 jours et ce fut sa seule activité à San Francisco.

Pendant la chance lui sourit un jour, alors qu'il déambulait la Kearney Street il rencontra une figure connue. Il accosta cette personne qui ne le reconnaissait pas. Il s'agissait d'un nommé Tom venu de Marysville près de Knoxville qui vivait dans une maison spacieuse avec quatre amis et sa soeur; il invita Ernest à venir vivre avec eux.

Durant son séjour à San Francisco il rencontra un dénommé Hord qui lui parla du merveilleux climat du Nevada, lui proposant un travail là-bas, lui disant que quelqu'un l'attendrait à son arrivée s'il était d'accord de se rendre là-bas. D'autre part il lui offrait un salaire supplémentaire de 6 dollars par mois s'il était d'accord de s'occuper des chevaux. Cette offre séduisit Ernest et il partit pour le Nevada.

Chapitre 2

Dans son voyage vers le Nevada la chance lui sourit un peu. Dans le train, en allant fermer une porte que des voyageurs avaient laissée ouverte, il trouva dans le couloir une pièce en or de 5 dollars qu'il ramassa et mit dans sa poche!

Arrivé à Hazen en Nevada, il pleuvait et faisait un temps à ne pas mettre un chat dehors... et personne ne l'attendait. Finalement il aperçut un homme qui travaillait sous une remise et qui lui indiqua la direction pour se rendre chez son employeur M. P. Fuller. Il devait marcher un mile sous la pluie battante et arriva ainsi détrempé et découragé au but de son voyage. Arrivé là et après discussion avec Fuller, il hésita un moment d'accepter l'engagement, puis se décida finalement après que Fuller lui ait offert de lui rembourser son

voyage à condition qu'il reste au moins 60 jours à son service!

Le travail consistait à creuser et construire le canal Derby. On savait peu au sujet des projets des Newlands, si ce n'est que c'était le premier travail important d'irrigation subventionné par le gouvernement. Son travail consistait à s'occuper des deux cents chevaux de l'entreprise et à faire les travaux de forgeron pour ceux qui travaillaient au canal. Tout le travail, inclus la construction des digues d'irrigation se faisait avec l'aide des Scrapers Fresno, la terre était labourée puis chargée dans de grosses bennes tirées par des chevaux. Le conducteur une fois à la place où l'on voulait mettre la terre, débloquent la benne qui basculait et se vidait toute seule. Ernest resta au Nevada jusqu'à la fin de ce travail.

Il repartit ensuite vers San Francisco avec l'idée d'aller à la foire (Exposition Universelle) de St. Louis. Il ne put réaliser son plan à cause d'une épidémie de fièvre typhoïde qui l'obligea de rester 6 semaines à l'hôpital de San Francisco.

Une fois guéri, il retourna à Fallon en Nevada où Fuller lui proposait de revenir travailler pour lui. Il construisit là pour Fuller une installation de concassage de pierres à la colline Rattlesnake. Il rencontra à Fallon un M. Bentz avec lequel il s'associa pour créer ensemble une forge à Fallon. Tandis que Bentz continuait de travailler chez Fuller, Ernest s'occupait lui de la forge à plein temps.

Quand Ernest arriva à Fallon, il y avait 19 saloons (cafés). La rue principale était en terre battue, si bien que chaque jour il y avait des chars qui se plantaient et qu'il fallait dépanner. Il y avait deux hôtels plus importants, le Sanford et le Churchill. Le Sanford est le bâtiment qui se trouve en face du garage Ford, mais il était premièrement là où se trouve maintenant le Théâtre de Fallon. Le Churchill était en face de l'actuel magasin RIGG tapissier-décorateur.

La forge d'Ernest se trouvait là où se trouve maintenant CY COX, elle avait 30 pieds de long et 20 pieds de large. Une double porte en devanture permettait de laisser entrer les gros chars à l'intérieur pour y subir les réparations nécessaires. A l'arrière, un grand atelier permettait de faire les travaux de charronnerie en bois. Sa forge était munie d'un ventilateur (soufflet). Quand à lui Ernest

il était devenu un élégant personnage avec de larges épaules.

En 1907 il vendit sa forge et construisit une menuiserie mécanique, située à la William's Avenue et équipées des machines les plus modernes pour l'époque. Il fabriquait des cadres de fenêtres, tables de poker, bars de restaurants, colonnes de porches, escaliers et toutes sortes de choses en bois. Les affaires étaient florissantes aussi longtemps que les villes minières des alentours travaillaient, mais au moment où les mines se fermaient les affaires baissaient fortement. Les villes qui donnaient du travail étaient, Rawhide, Wonder, Fairview, tandis que Fallon donnait peu de chose.

Au moment où les villes minières travaillaient, Ernest acheta deux groupes de huit chevaux chacun pour effectuer des transports. Le voyage jusqu'aux mines prenait trois jours à raison de 15 miles par jour. Avec le déclin des villes minières, Ernest dut regarder ailleurs pour occuper ses chevaux. La Western Pacific l'engagea avec ses chevaux pour participer à la construction de deux miles de voies ferrées dans le Feather River Canon.

Pendant qu'il avait sa forge un événement assez particulier et qui mérite d'être signalé lui arriva. Un chercheur d'or vint un jour lui proposer de faire des recherches d'or pour son compte. Il acquiesça et le conduisit à Frenchman pour commencer sa prospection. Chaque semaine, il envoyait un infirme d'un bras sur place pour le ravitailler et voir comment il allait. Après 5 semaines, notre chercheur, du nom de Riley, n'avait toujours rien trouvé et demandait qu'on le déplace vers la zone de la ville actuelle de Rawhide. Le déménagement se fit un jour de neige et de pluie dans des conditions très pénibles. En plus de cela John le manchot qui était sensé venir par un autre chemin n'arrivait pas si bien qu'on le croyait perdu! Finalement la fumée du feu de camp lui fit retrouver son chemin et il réapparut à l'horizon. Quelque temps plus tard, un jour que John le manchot apportait les vivres à Riley, il trouva son campement fraîchement abandonné. Le feu brûlait encore, des haricots étaient en train de cuire, les habits de Riley étaient là, même son tabac, rien ne manquait... mais Riley avait disparu. Des recherches, des appels, le secours du sheriff, tout fut vain, Riley avait disparu pour toujours, même ses os n'ont jamais été retrouvés.

Après la construction de deux miles de lignes de chemin de fer dans le Feather Canyon il construisit encore une autre ligne dans la mine de la Pierre Bleue pendant le terrible hiver de 1961-17, hiver

le plus froid dont on se souviennne dans la région. Cette voie ferrée conduisait à Mason le minerai d'or pour être fondu là-bas. Il avait un délai de 62 jours pour construire ces deux miles de voie et le retard serait pénalisé de 100 dollars par jour! Au bout de 60 jours le travail était terminé et Ernest recevait 200 dollars de prime selon le contrat!

Chapitre 3

En 1913 l'association avec Bentz fut dissoute et en 1920 l'entreprise de génie civil Nevada Contracting Compagny SA était fondée. Les membres étaient Sam Rosenberg, Frank Gibbs, H. Kent et George Ernst. Mr. Ernest Berney en était le président et directeur général. Il parcourait les Etats de l'Ouest pour faire des offres et trouver des travaux à faire. La société était évaluée à un demi-million de dollars de valeur à cette époque.

Il fit des travaux dans toute la région du Nevada. Son premier contrat était la construction de 20 miles de route gravelée de Tonopah au Mc Kinney réservoir dans le Nevada.

Le contrat suivant était la construction d'une route principale autour de la partie ouest du Lac Walker, qui dut souvent être construite depuis des chalands sur le lac. Une route du sommet Pancake au Marmon ranch, une route principale gravelée de Hay ranch à Eurêka sur le Pacifique de 13 miles, la route de Keystone à Ely, la route principale qui va de Shurz jusqu'à 18 miles au sud de Fallon, la route de Ferley à Pershing-Churchill, la reconstruction de la route Keystone-Ely, celle de Glendale jusqu'à Alamo, tout cela fut leur oeuvre.

D'autres travaux comme la route avec le tramway incorporé de Fallon à Sands Spring. Ils construisirent également le réservoir de Rattlesnake avec pipeline jusqu'à Fallon. Ils avaient des machines pour creuser les fossés et pour souder électriquement les tuyaux. Leur dernier travail avant de liquider la société en 1935 était un travail d'excavation pour la construction d'une usine à Virginia City.

Leur secteur d'activité a largement débordé les limites du Nevada surtout du côté ouest, Bishop, big Pine, Three Rivers, Fresno en Californie. Au Nord de Redding il fit une chose qu'il n'avait jamais pratiquée auparavant, il travaillait 12 h. sur une route fermée et douze heures la route s'ouvrait de nouveau à la circulation. Cette route est

maintenant recouverte par les eaux du lac artificiel du barrage du Mont Shasta.

En 1927 la société Nevada Contracting SA fit le plus important travail de son existence, il s'agissait d'un tunnel routier de $1\frac{1}{2}$ miles de long dans la région du Zion's Park, d'une valeur de 600'000.-- dollars ce qui équivaldrait à 6'000'000.-- \$ aujourd'hui. C'était le plus long tunnel routier du monde à l'époque. La route d'accès au tunnel n'était pas encore construite, ils ont dû construire un train électrique jusqu'à l'emplacement du chantier. Pour arriver jusque là il fallait grimper et s'attacher avec une corde! Quand on construisit la route d'approche du tunnel, on arrivait à une pente de 15 % soit une montée de 1 mile pour 7 miles de route. Ils construisirent aussi ensuite la grande route du Mont Carmel depuis la sortie est du tunnel, c'était à l'époque la route de montagne la plus sinense du monde.

En 1926 - 1927 Ernest Berney fut le président de la corporation des Entrepreneurs associés.

Un travail de grande envergure fut aussi le déplacement de la colline Denny à Seattle, transportant $4\frac{1}{2}$ million de yard-cube de terre qu'on déversait dans la mer, tout cela pour créer des places à bâtir. Pour ce travail, E. Berney passa une commande d'une importance peu commune alors, il commandait 6 pelles mécaniques d'une valeur de 20'000.- \$ la pièce. Ces pelles mécaniques avaient une capacité de 2 yard-cube ce qui était énorme pour l'époque. Une nouveauté de l'époque était aussi un tapis roulant avec godets pour remplir automatiquement les péniches qui venaient chercher la terre. La longueur des ces chaînes-tapis roulants était de 2 miles (3.2 km), par sections de 125 pieds chacune.

Un autre travail particulier fut la construction de la grande route au travers du Parc des sequoias entre General Grant et Sequoia où il fallait sortir les immenses troncs d'arbres abattus sans endommager les arbres restés debouts. Chaque blessure devant être réparée!

La construction de quelques barrages les occupa également. Le grand barrage de Weed en Californie où un ouvrier fut pris dans un tuyau d'évacuation d'eau et en ressortit 100 pieds plus loin mort.

A Lakewiew en Oregon ils construisirent un barrage pour la cons-

struction duquel, ils montèrent leur propre scierie, économisant ainsi 1.½ million de pieds de bois nécessaire à cette construction. Toute l'irrigation de la zone fut également mise en place par eux.

Les barrages de Elsinor en Californie, Mesa près de San Diego, et Capitan au Nouveau-Mexique qui fut construit pour la Southern Pacific. A Mesa près San Diego ils firent aussi tout l'ouvrage d'irrigation de la région.

Chapitre 4

Le jour du Jeune (Thanksgiving day) - 26 novembre 1908 Ernest Berney et Madge Cushman se marièrent au ranch de la famille Cushman au sud de Fallon. De ce mariage cinq enfants naquirent: Madge, Lois, Ernest S. Junior connu sous le nom de Bud, Maxine et Richard. Ils ont également 18 petits enfants et un arrière petit-fils Ernest.

Sur le plan politique Ernest Berney a été très actif. En 1915 il fut élu Maire de Fallon par 233 voix. En 1914 il était élu comme représentant du Comté de Churchill à l'Assemblée des délégués. En 1926 il fut élu sénateur à l'Etat de Nevada pour une législature. C'est pendant cette législature qu'on vota pour légaliser les maisons de jeu dans l'Etat du Nevada. Huit "oui" contre huit "non" et avec sa voix il empêcha la réalisation du projet! En l'honneur de cette victoire on donna un grand banquet dont il fut l'orateur invité.

En 1943 il fut de nouveau élu à l'Assemblée des délégués. Il fut membre de la commission scolaire pendant huit législatures. Quatre fois il fut nommé comme délégué à la Convention Républicaine des Etats Unis et pendant longtemps membre du comité local du parti républicain.

Il s'amusa avec son ami Sam Rosenberg à aller à la "chasse" à l'or mais ne trouva que des faux filons!

Pendant la première guerre mondiale il cultiva du blé pour aider la nation. Il exploita un ranch de 160 poses au sud de Fallon où se trouve maintenant la base de la Marine. Il élevait du bétail de boucherie que des marchands venaient acheter pour approvisionner les grandes villes. Ce ranch, qui a été vendu et agrandi fait l'engraissement de 5000 vaches en moyenne actuellement, c'est la plus grande exploitation de la région.

Ayant vécu dans la ville de Fallon depuis leur mariage dans la maison

construite pour eux à ce moment et agrandie pour répondre au besoin d'une famille qui grandissait, ils sont allés habiter à la campagne dans une jolie maison de briques le jour après l'élection de Roosevelt. Cette maison est occupée maintenant par Ernest Berney junior (Bud) tandis que les parents sont retournés en ville en 1955 dans la nouvelle maison qu'ils se sont fait construire.

En 1940 Ernest Berney s'est associé avec son fils Ernest (Bud) pour l'exploitation de son ranch à bétail et cultures de maïs et autres.

Ernest Berney a passé par des hauts et des bas, par la pauvreté et la richesse, il a vécu une des périodes les plus intéressantes et colorées de l'histoire de notre pays. Il a eu dans ses mains plusieurs entreprises qui ne sont pas nommées dans cette courte biographie. Il a énormément voyagé tout au travers des Etats-Unis. Le cercle de ses amis touche à tous les bouts du monde.

Sa vie a été plus remplie que les vies de six autres personnes mises ensemble! Aujourd'hui à Fallon il reste un personnage respecté et aimé, pour moi mon meilleur ami.

Peter Berney

Traduit de l'anglais
Jules Berney - Rolle
15 août 1979